

งานที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๔๕๖๕



กรมการค้าระหว่างประเทศ
1255
27 เม.ย. 2560
11.35

สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 21129
วันที่ 27 เม.ย. 2560
เวลา 11.๑๕
กระทรวงพาณิชย์

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10130
กระทรวงพาณิชย์
วันที่ 2 เม.ย. 2560
15689

๒๖ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๖๔๗ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

สำนักโฆษกกระทรวงมหาดไทย
การสืบราชการลับ
วันที่ 20 เม.ย. 2560
เลขรับ 1560

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กลุ่มงานพิจารณาความต่างประเทศ
ภาคเอกชน สบจ.สป.
413
เลขรับ 2-อ-เมย-2560
วันที่ 2-5-60

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ ลงมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎิการ์ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ มท 0102/ 2129
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

(นายสันชัย พัฒนวิชัย)
หัวหน้ากลุ่มงานบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรีฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

27 เม.ย. 2560

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓๓ (อธิษฐาน), ๔๔๒ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.soc.go.th

หน.ก. ๓๓๓/๒๕๖๐
จนท. ๓๓๓/๒๕๖๐

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๑๐/๗๓๔๐ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๕๓๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/๒๐๖๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๓๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด่วนที่สุด ที่ ดศ ๐๑๐๐.๔/๓๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๐๔/๑๘๖๒ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ด่วนที่สุด ที่ รง ๐๒๐๖/๑๑๖๗ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๒/๒๐๙๗ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๒/๑๒๔ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐
-

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๐๖๙๖๓



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๓๖๔๗
ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารคำชี้แจงเรื่องข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็น
ประกอบคำชี้แจงคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติได้ขอเสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในภารกิจของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย
มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และพร้อมสนับสนุน
ความร่วมมือในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT โดยเน้นความสำคัญของกลไกความร่วมมือการบริหารราชการจังหวัดและ
กลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการและคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทาง
เศรษฐกิจระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตลอดจนการผลักดันระดับนโยบายและงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อ
ประโยชน์ในการเชื่อมโยงการพัฒนาสู่กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาค IMT-GT และประชาคมอาเซียนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๑๘๔๓

ปลัดกระทรวง

รองปลัดกระทรวง

ที่ปรึกษา ฯ

ผ.ป.ม.

ผู้อำนวยการสำนัก

ผู้อำนวยการกลุ่ม

นายก.ก.พิเศษ

นายก.ก.

คำชี้แจงเรื่องข้อเสนอคณะรัฐมนตรี
เรื่อง “ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐
แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT-GT)
โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

*****๕๓*๕๓๕*****

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ขอเสนอเรื่อง “ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia- Malaysia -Thailand Growth Triangle: IMT-GT)” เพื่อให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว และให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ เพื่อนำเสนอสรุปในรายงานการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

ข้อเสนอแนะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาพร้อมเหตุผล

๑. ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ดังนี้

๑.๑ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส เพื่อยกร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ เพื่อเตรียมการนำเสนอต่อที่ประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๑.๒ ยืนยันบทบาทสำคัญของ IMT-GT ในการสร้างประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนให้มีความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจในภูมิภาค

๑.๓ รับทราบความสำเร็จของการดำเนินงาน ภายใต้แผนงานดำเนินงาน ระยะ ๕ ปี แผนงานที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ความก้าวหน้าอย่างมีนัยสำคัญในการเชื่อมโยงทางกายภาพตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ

๑.๔ ความริเริ่มในการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษในแผนงาน IMT-GT เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางการค้า การเติบโตอย่างต่อเนื่องของการท่องเที่ยวด้วยการเปิดเส้นทางการบินใหม่กว่า ๑๐ เส้นทางในอนุภูมิภาค และการขยายตัวอย่างมีประสิทธิภาพของกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการตลาด

๑.๕ รับรองวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปีของแผนงาน IMT-GT แผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ซึ่งเป็นแนวทางยุทธศาสตร์นำไปสู่การพัฒนา IMT-GT สู่อการเป็นอนุภูมิภาคแห่งการบูรณาการการพัฒนาขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม ลดความเหลื่อมล้ำ และการเติบโตอย่างยั่งยืนภายในปี ๒๕๗๔

๑.๖ รับรองแนวทางการพัฒนาเพื่อมุ่งไปสู่เป้าหมายร่วมกันของ IMT-GT ๓ ประการ ได้แก่ (๑) การกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการซึ่งมีลักษณะเป็นโครงการนำร่อง และขยายผลการดำเนินงานในพื้นที่อื่นได้ (๒) การปรับปรุง กฎ ระเบียบ เพื่อให้มีความสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมและโครงการในพื้นที่เฉพาะ (๓) ใช้แนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดจากแนวระเบียงเศรษฐกิจ ที่มีลำดับความสำคัญสูง ทั้ง ๕ แนวระเบียง โดยปรับปรุงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ สร้างความแข็งแกร่งให้กับกลไกเชิงสถาบันและความเชื่อมโยงด้านกฎ ระเบียบ นวัตกรรม ความเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าข้ามพรมแดน การพัฒนาเชิงพื้นที่ที่มุ่งสู่การบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันอย่างยั่งยืน และการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมร่วมกัน

๑.๗ ยืนยันสนับสนุนการดำเนินงานเพื่อเชื่อมโยงการพัฒนาความร่วมมือใน IMT-GT ภายใต้แผนงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) และฉบับต่อไป โดยมีเป้าหมายให้การค้าข้ามพรมแดนเพิ่มขึ้น เครือข่ายการผลิตในอนุภูมิภาคขยายตัว ตลอดจนการเคลื่อนย้ายผู้คนอย่างเสรีมากขึ้น

/๑.๘ ยินดีต่อความก้าวหน้า...

๑.๘ ยินดีต่อความก้าวหน้าการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเมืองสี่เหลี่ยมใน IMT-GT ๕ เมือง ได้แก่ มะละกา สงขลา หาดใหญ่ เมดาน และบัตัม และมอบหมายให้รัฐมนตรี IMT-GT ยกระดับการพัฒนาเมืองสี่เหลี่ยม โดยขยายผลไปยังเมืองอื่นๆ และพัฒนาเครือข่ายเมืองสี่เหลี่ยมต่อไป

๑.๙ ยินดีต่อการลงนามจัดตั้งเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT และแผนยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ โดยมีเป้าหมายสนับสนุนความร่วมมือในการเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในอนุภูมิภาคเพื่อนำไปสู่การสร้างสังคมแห่งความรู้ สร้างโอกาสการเรียนรู้ตลอดชีวิต และการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม

๑.๑๐ รับทราบความก้าวหน้าการจัดเตรียมกรอบแผนงานยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค การใช้ประโยชน์จากจุดแข็งด้านทรัพยากรของอนุภูมิภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนโดยมีเป้าหมายให้ IMT-GT เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ครอบคลุมและแข่งขันได้

๑.๑๑ เสริมสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และระดมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการตามแผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) โดยเน้นย้ำการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนและดำเนินโครงการภายใต้ IMT-GT

๑.๑๒ ชื่นชมธนาคารพัฒนาเอเชียที่ให้คำปรึกษาด้านยุทธศาสตร์และความช่วยเหลือทางวิชาการต่อ IMT-GT และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะ ๕ ปี แผนที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ต่อไป

๑.๑๓ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) ในฐานะฝ่ายเลขานุการโดยขอให้ศูนย์ CIMT ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในระดับองค์กรและปฏิบัติการเพื่อให้แผนงานและโครงการภายใต้ IMT-GT และอาเซียนมีส่วนร่วมสนับสนุนซึ่งกันและกัน ขอให้สำนักงานเลขาธิการอาเซียนสนับสนุนศูนย์ CIMT ในการสร้างความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาทางยุทธศาสตร์กับประเทศคู่เจรจาของอาเซียนและองค์กรระดับภูมิภาคอื่นๆ

๒. ให้ความเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯได้ ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการ ตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในภารกิจของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย มาเลเซีย - ไทย (Indonesia - Malaysia - Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และพร้อมสนับสนุนความร่วมมือในการขับเคลื่อนและเชื่อมโยงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT โดยเน้นความสำคัญของกลไกความร่วมมือการบริหารราชการจังหวัด และกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ และคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ระดับจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ตลอดจนการผลักดันระดับนโยบายและงบประมาณจากรัฐบาล เพื่อประโยชน์ในการเชื่อมโยงการพัฒนาสู่กรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาค IMT-GT และประชาคมอาเซียนต่อไป

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๖๕๗



1164
19 เม.ย. 2560
14.40

คำสั่งงาน	2215
รับที่	19 เม.ย. 2560
วันที่	19.77
เวลา	กระทรวงมหาดไทย

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
กระทรวงมหาดไทย
ทำเนียบรัฐบาล
คดีที่ ๗๐ (ว.ร.) 2560
เลขที่ 14515
เลขรับ

๑๙ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๒๐๐๖ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

สำนักพัฒนาและส่งเสริม
การบริหารราชการจังหวัด
วันที่
เลขที่ 1433
เวลา

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการโดยด่วนด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานบริหารงานร่วมโต๊ะ
ภาคเอกชน. ส.บ.จ.ส.ป.
เลขที่ 383
วันที่ 20 เม.ย. 2560

๒/๐๖

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด
๑๙ เมษายน ๑๙๙๒

กองวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (อธิบดี)
โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๖๕
www.soc.go.th
R19-04-60

เพื่อเสนอความเห็นประกอบ การพิจารณาของ ความ
และที่สำเนา เพื่อ รว.มท. จัดได้ความเข้าใจถึงข
ที่นี้ ขอเป็นล.ร.มท. ภายในที่ ๑๕ มิ.ย.๖๐

[Signature]

(นายสันต์ วัฒนศิริ)
หัวหน้ากลุ่มงานบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

20 เม.ย. 2560

๑๙ เม.ย. ๖๐
วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๐๐๖



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ตามที่ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๖-๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ มาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ นั้น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ใคร่ขอเสนอเรื่องร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ แผนงาน IMT-GT เริ่มในปี ๒๕๓๖ ขับเคลื่อนด้วยกลไกการประชุมคณะทำงาน เจ้าหน้าที่อาวุโส และรัฐมนตรีในระยะแรก และต่อมาได้มีการจัดประชุมระดับผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ ๑ ในปี ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย โดยผู้นำ IMT-GT ได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) ที่ได้มีการดำเนินงานระหว่างปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ใน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมขนส่ง ๒) การค้าการลงทุน ๓) การท่องเที่ยว ๔) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ ๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) การเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรและสิ่งแวดล้อม

๑.๒ ต่อมา ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ (IMT-GT Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ แผนงาน IMT-GT ได้ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การเป็นอนุภูมิภาคที่มีบทบาทสูงภายใต้อาเซียน เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกัน ได้แก่ การลดช่องว่างของการพัฒนา และเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยแผนงาน IMT-GT ดำเนินโครงการด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เสริมสร้างความเชื่อมโยงภายในและเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

๑.๓ การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้นำ IMT-GT ได้มอบหมายให้เร่งรัดดำเนินโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงภายใต้แผนระยะห้าปี แผนที่ ๒ ให้แล้วเสร็จตามกำหนดโดยมุ่งสนองตอบผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน IMT-GT เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของ IMT-GT อย่างต่อเนื่องในประชาคมอาเซียน การคำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยส่งเสริมการพัฒนาเมืองสีเขียว การเร่งพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ IMT-GT อย่างเต็มรูปแบบพร้อมทั้งเสริมสร้างสภาพแวดล้อมและปรับปรุงกฎระเบียบที่เหมาะสม การเร่งพัฒนาความเชื่อมโยงเพื่อส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและขนส่งสินค้าในอนุภูมิภาคและการเชื่อมโยงกับอาเซียน การเร่งรัดความร่วมมือด้านการค้าการลงทุนโดยปรับลดกฎระเบียบ พิธีการศุลกากรและอื่น ๆ การเร่งพัฒนาการเกษตรและเกษตรแปรรูป และเร่งรัดความร่วมมือภาครัฐ รัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชนในด้านการค้าสินค้าเกษตรและการแปรรูปเกษตรที่สำคัญ เช่น โครงการพัฒนาระเบียงยางพารา การสนับสนุนบทบาทของเวทีการประชุม มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดที่ร่วมมือกับสภาธุรกิจ IMT-GT เพื่อการพัฒนาที่ทั่วถึง การร่วมมือกับธนาคารพัฒนาเอเชียด้านความร่วมมือวิชาการอย่างต่อเนื่องในการพัฒนาในแนวระเบียงเศรษฐกิจ และการส่งเสริมบทบาทของศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) ในการอำนวยความสะดวกและประสานงานการขับเคลื่อนแผนดำเนินงาน

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มอบหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองอลอสตาร์ รัฐเกดะห์ มาเลเซีย และปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยระดับรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งต่อมาในการประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ณ จังหวัดพังงา ที่ประชุมได้ติดตามข้อสั่งการของผู้นำ IMT-GT จากการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ ที่สำคัญ ได้แก่ ผลสัมฤทธิ์ของการขับเคลื่อนแผนระยะห้าปี แผนที่ ๒ (Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ซึ่งรวมถึงโครงการเร่งด่วนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโครงการสำคัญอื่น ๆ การพัฒนาด้านเทคโนโลยีเพื่อฐานนวัตกรรมที่ยั่งยืน (แพะสายพันธุ์ Surath Red) การพัฒนาระบบสืบค้นข้อมูลสุขภาพความเร็วสูง การค้าอิเล็กทรอนิกส์สุขภาพ การจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนและการพัฒนาเมืองสีเขียว การจัดตั้งกลุ่มผู้เชี่ยวชาญในการจัดทำระบบฐานข้อมูล IMT-GT เพื่อเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ การศึกษาที่รอบด้านเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ในอนาคต ซึ่งจะแล้วเสร็จเป็นวิสัยทัศน์ ปี ๒๕๗๙ ของแผนงาน IMT-GT พร้อมทั้งจัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๑.๕ การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ มาเลเซีย (Economic Planning Unit Malaysia) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม สามประเทศได้ร่วมพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT พร้อมทั้งได้นำเจ้าหน้าที่อาวุโส สามประเทศตรวจสอบความพร้อมของสถานที่ประชุมและซักซ้อมการประชุมระดับผู้นำ ณ ศูนย์การประชุมนานาชาติฟิลิปปินส์ (Philippines International Conference Center: PICC) เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ด้วย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ สาธารณรัฐฟิลิปปินส์จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๖-๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยมาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๑๐ ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๑๘.๓๐-๑๙.๒๕ น. ณ ศูนย์การประชุมนานาชาติฟิลิปปินส์ (Philippines International Conference Center) โดยนายกรัฐมนตรีของไทย จะปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๑๐ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย จะปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม และรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย จะเป็นผู้เสนอรายงานความก้าวหน้าในรอบปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ต่อผู้นำ (เนื่องจากไม่มีการจัดประชุมระดับผู้นำ แผนงาน IMT-GT ในครั้งที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเป็นเจ้าภาพการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๒๙ ที่เวียงจันทน์ ในปี ๒๕๕๙) ซึ่งผู้นำสามประเทศรวมทั้งเลขาธิการอาเซียนและประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย จะให้ข้อคิดเห็นเพื่อสรุปในรายงานการประชุมระดับผู้นำ ร่วมกับแถลงการณ์ร่วมที่ได้ยกย่องแล้วเสร็จในที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๓.๒ การเตรียมการจัดองค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุมฝ่ายไทย ตามที่แต่ละประเทศได้รับจัดสรรตามผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ประกอบด้วย ๑ (Head of State/Government) + รัฐมนตรี IMT-GT + ๑๑ (รัฐมนตรีอื่น ๆ / เจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT / ผู้แทนหน่วยงานสำคัญใน IMT-GT รวมทั้งสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศไทย) + ๓ (ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ) รวม ๑๖ ท่าน

๔. ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมระดับผู้นำ มีดังนี้

๔.๑ แสดงการชื่นชมความสำเร็จในการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT ในการยกระดับกิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศอย่างเป็นรูปธรรมในรอบปีที่ผ่านมา และแสดงเจตนารมณ์สนับสนุนการดำเนินงานของแผนงานอย่างต่อเนื่องต่อไปเพื่อให้แผนงาน IMT-GT บรรลุเป้าประสงค์ที่กำหนด และมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์อาเซียน ๒๐๒๕

๔.๒ รับรองเอกสารสองฉบับ ประกอบด้วย ๑) วิสัยทัศน์ IMT-GT ๒๐๓๖ ซึ่งได้วางแนวทางในการขับเคลื่อนโครงการของ IMT-GT ให้มีความก้าวหน้าและนำไปสู่การพัฒนา IMT-GT ให้เป็นอนุภูมิภาคที่มีการบูรณาการ มีนวัตกรรม การลดความเหลื่อมล้ำ และมีความยั่งยืน และ ๒) แผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งจะเป็นแผนระยะห้าปีแผนแรกในสี่แผนตลอดช่วงวิสัยทัศน์

๔.๓ เสนอแนวทางดำเนินงาน รวมทั้งเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการที่มีลำดับความสำคัญสูงที่สร้างประโยชน์อย่างกว้างขวางในอนุภูมิภาค ประกอบด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การก่อสร้างถนน การพัฒนาระบบราง การก่อสร้างสะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ศูนย์โลจิสติกส์และ

การกระจายสินค้า การปรับปรุงและขยายด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ (Customs, Immigration and Quarantine: CIQ) และโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ตลอดจนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่ IMT-GT ในระหว่างสามประเทศ เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตสินค้าที่มีศักยภาพ การพัฒนาแนวระเบียงย่างพาราระหว่างสามประเทศ และการพัฒนาตราผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT โดยรับรองมาตรฐานการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกัน การสร้างผลิตภัณฑ์ด้านท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงระหว่างสามประเทศ การพัฒนาภาคเกษตรและผลิตภัณฑ์แปรรูปเกษตรที่ใช้นวัตกรรมและสร้างผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงด้านการตลาดในอนาคต การปรับลดกฎระเบียบและขั้นตอนที่เป็นอุปสรรคทางการขนส่ง เดินทางเพื่อการดำเนินธุรกิจและท่องเที่ยว และการค้าระหว่างกัน การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทักษะแรงงาน และร่วมรับรองมาตรฐานฝีมือแรงงาน การพัฒนาโครงข่ายความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยและสถาบันการศึกษาทั้งอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา และการสนับสนุนบทบาทชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัดในการเป็นผู้เสนอโครงการจากระดับพื้นที่ตลอดจนดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวและขยายการพัฒนาเมืองสีเขียว และการสนับสนุนบทบาทของสภาธุรกิจ IMT-GT ในการขับเคลื่อนโครงการลงทุนที่เป็นรูปธรรมและร่วมลงทุนในโครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นลักษณะการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เป็นต้น

๕. สรุปสาระสำคัญของแถลงการณ์ร่วม

๕.๑ ผู้นำรัฐบาลอินโดนีเซีย มาเลเซีย และไทย พบกัน ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ในโอกาสการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ในรอบที่มาเลเซียเป็นประธาน

๕.๒ ยืนยันบทบาทสำคัญของ IMT-GT ในการสร้างประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในช่วงเศรษฐกิจโลกซบเซาที่ผ่านมา เศรษฐกิจ IMT-GT ยังคงเข้มแข็ง มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจถึงร้อยละ ๖.๙ ระหว่างปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ขณะที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรเพิ่มสูงขึ้นเป็น ๑๓,๘๔๔ เหรียญสหรัฐ ในปี ๒๕๕๘ ซึ่งสูงกว่าอาเซียนที่เติบโตเท่ากับ ๑๑,๐๐๙ เหรียญสหรัฐ

๕.๓ รับทราบความสำเร็จของการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (Implementation Blueprint: 2012-2016) ยินดีต่อความก้าวหน้าอย่างมีนัยสำคัญในการเชื่อมโยงทางกายภาพตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ อาทิ การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หาดใหญ่-สะเดา การขยายด้านศุลกากรบูทิกายูอิตัม-สะเดา การพัฒนาท่าเรือภาคใต้ของไทย การพัฒนาทางหลวง ๑๔ ช่วงในเกาะสุมาตรา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อเตรียมการวางแผนโครงการให้บริการขนส่งโดยเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างมะละกา-ตูโม

๕.๔ ยินดีกับความริเริ่มในการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ ได้แก่ เขตต้นหยง อวาปีอานิในจังหวัดสุมาตราใต้ เขตชายฝั่งคายในจังหวัดสุมาตราเหนือ เขตต้นหยงเคลียนในจังหวัดบังกาเบลิตุง เมืองยางพาราสงขลา เขตสงขลา และการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมซูบิงวัลลีในรัฐปะลิส ซึ่งจะสนับสนุนการเติบโตทางการค้า รวมทั้งงานแสดงสินค้า BIMP-EAGA & IMT-GT ต่อเนื่องสามครั้งในรอบปี ๒๕๕๕ ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๙ รับทราบการเติบโตอย่างต่อเนื่องของการท่องเที่ยวด้วยการเปิดเส้นทาง

การบินใหม่กว่า ๑๐ เส้นทางในอนุภูมิภาค และการขยายตัวอย่างมีประสิทธิภาพของกิจกรรมส่งเสริมการค้า และการตลาด

๕.๕ รับรองวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Vision 2036) และแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งจะเป็นแนวทางยุทธศาสตร์ที่จะนำไปสู่การพัฒนา IMT-GT สู่การเป็นอนุภูมิภาคแห่งการบูรณาการ การพัฒนาขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม ความเหลื่อมล้ำน้อย และมีการเติบโตอย่างยั่งยืนภายในปี ๒๕๗๙ โดยการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ระยะยาวของแผนงาน IMT-GT และแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับนี้ คาดว่าจะนำความสำเร็จต่อเป้าหมายโดยรวมได้ โดยก่อนปี ๒๕๗๙ คาดว่ามูลค่าการค้าภายในอนุภูมิภาค IMT-GT จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๒๘ ของมูลค่าการค้ารวมสามประเทศ (จากร้อยละ ๙.๒ ในปี ๒๕๕๘) การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นเป็น ๑๖,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (จาก ๘,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ) การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวต่างประเทศโดยรวมเป็นจำนวน ๑๐๙ ล้านคน (จากเดิม ๓๙ ล้านคน) และมีการพัฒนาเมืองสีเขียวทั่วทั้งอนุภูมิภาค

๕.๖ รับรองแนวทางการพัฒนาที่สนับสนุนซึ่งกันและกันสามประการเพื่อมุ่งไปสู่เป้าหมายของ IMT-GT ได้แก่ ๑) การกำหนดและดำเนินการโครงการซึ่งมีลักษณะที่ขยายการดำเนินการต่อไปอีกได้และนำมาเป็นแบบอย่างเพื่อดำเนินการที่อื่นอีกได้ และมีความยั่งยืน ๒) ปรับเปลี่ยนกฎระเบียบเพื่อให้ความสำคัญเกี่ยวกับโครงการ และดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่เฉพาะเจาะจง เพื่อเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการ และ ๓) ใช้แนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดจากแนวระเบียบเศรษฐกิจที่มีลำดับความสำคัญสูงทั้งห้าแนวระเบียบ โดยมีการปรับปรุงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ สร้างความแข็งแกร่งให้กับกลไกเชิงสถาบันและความเชื่อมโยงในด้านกฎระเบียบ ผสมผสานนวัตกรรม และสร้างความเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าข้ามพรมแดนและการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรม และเนื่องจากประเทศสมาชิก IMT-GT มีพื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง ป่าไม้ และแหล่งน้ำ ที่เชื่อมโยงกันทางกายภาพ จึงควรมีการปรับใช้แนวทางเชิงพื้นที่มุ่งสู่การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกัน

๕.๗ ยืนยันอย่างหนักแน่นในการดำเนินโครงการเพื่อการเชื่อมโยงกันทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๒๓,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงใน IMT-GT ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่ และฉบับต่อไป อาทิ โครงการก่อสร้างและพัฒนา ถนน สะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ และการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ทั้งนี้ การดำเนินโครงการการพัฒนาความเชื่อมโยงต่าง ๆ จะส่งผลให้การค้าข้ามแดนเพิ่มขึ้น เครือข่ายการผลิตในอนุภูมิภาคขยายตัว ตลอดจนมีการเคลื่อนย้ายของผู้คนอย่างเสรีมากขึ้น

๕.๘ ยินดีต่อความก้าวหน้าการสนับสนุนการเติบโตสีเขียว ปัจจุบัน ๕ เมืองใน IMT-GT ที่มีการพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ได้แก่ มะละกา สงขลา หาดใหญ่ เมดาน และบัตัม ด้วยการลงทุนจากภาคเอกชน ในเรื่องนี้ มอบหมายรัฐมนตรี IMT-GT ยกระดับการพัฒนาเมืองสีเขียว โดยการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ขยายการดำเนินงานไปยังเมืองอื่น ๆ และพัฒนาเครือข่ายเมืองสีเขียวต่อไป และรับทราบการริเริ่มโครงการอาคารประหยัดพลังงานที่มะละกา รวม ๙ อาคาร มูลค่าการลงทุน ๑๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๕.๙ ยินดีต่อการลงนามจัดตั้งเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT UNINET) และแผนยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งจะช่วยยกระดับความร่วมมือของ IMT-GT UNINET และเร่งรัดการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ด้วยการวิจัยและพัฒนา การศึกษาที่มีคุณภาพ และการแลกเปลี่ยนความรู้ใน IMT-GT UNINET ซึ่งจะมีบทบาทที่สำคัญในการสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในอนุภูมิภาคเข้าด้วยกัน ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างสังคมแห่งความรู้ที่จะสร้างโอกาสการเรียนรู้ตลอดชีวิตรวมทั้งการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม

๕.๑๐ รับทราบความก้าวหน้าการจัดเตรียมกรอบแผนงานยุทธศาสตร์ด้านท่องเที่ยวอนุภูมิภาค เพื่อเปิดศักยภาพของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอนุภูมิภาค การใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของอนุภูมิภาคและความหลากหลาย กรอบแผนงานยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวนี้ได้วางแนวทางการดำเนินยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนด้วยเป้าหมายของการให้ IMT-GT เป็นแหล่งท่องเที่ยวเดียว (Single Tourism Destination) ที่ยั่งยืน ครอบคลุม และแข่งขันได้ และมอบหมายรัฐมนตรีสร้างกรอบแผนงานที่เสริมสร้างมาตรการทางยุทธศาสตร์เพื่อบรรลุเป้าหมาย ซึ่งจะนำไปสู่ผลลัพธ์ที่เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจ IMT-GT โดยการใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงทางอุตสาหกรรม และโอกาสที่ขยายไปสู่ท้องถิ่น รวมถึงผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย

๕.๑๑ เสริมสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและระดมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการตามแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ ๒๕๓๙ ย้ำถึงการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนและดำเนินโครงการภายใต้ IMT-GT รวมถึงการดำเนินการความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน (Public-Private Partnership: PPP)

๕.๑๒ ชื่นชมธนาคารพัฒนาเอเชียที่ให้คำปรึกษาด้านยุทธศาสตร์และความช่วยเหลือทางวิชาการต่อ IMT-GT โดยเฉพาะการสร้างฐานข้อมูลของอนุภูมิภาค การเตรียมการสำหรับกรอบแผนยุทธศาสตร์ท่องเที่ยว การอบรมบุคลากร IMT-GT เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค รวมถึงการสนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียว ขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ต่อไป รวมทั้งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การพัฒนาเมืองสีเขียว การเสริมสร้างทักษะสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน IMT-GT และสนับสนุนการเชื่อมโยงกับอาเซียน

๕.๑๓ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) ในการเป็นฝ่ายเลขานุการ อำนวยความสะดวก และยกระดับประสิทธิภาพการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือผ่านระบบบริหารโครงการที่มีประสิทธิภาพ ให้ศูนย์ CIMT มีการประสานงานที่เข้มแข็งยิ่งขึ้นกับสำนักงานเลขาธิการอาเซียนในระดับองค์กรและปฏิบัติการ เพื่อให้แผนงานและโครงการภายใต้ IMT-GT และอาเซียนมีส่วนร่วมซึ่งกันและกัน ขอให้สำนักงานเลขาธิการอาเซียนสนับสนุนศูนย์ CIMT ในการสร้างความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาทางยุทธศาสตร์กับประเทศคู่เจรจาของอาเซียนและองค์กรระดับภูมิภาคอื่น ๆ

๕.๑๔ ขอบคุณรัฐบาลฟิลิปปินส์ในฐานะประเทศเจ้าภาพจัดการประชุม และต่อรัฐบาลมาเลเซียในการจัดการประชุมระดับผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ ๑๐ อย่างดีเยี่ยม

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๖. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

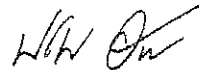
ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการรับทราบและชื่นชมผลการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ กรอบทิศทางการขับเคลื่อนแผนงานในอนาคต และการตกลงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ

๗. ข้อเสนอส่วนราชการ

ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และให้ความเห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยสำนักงานฯ จะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแก้ไขพร้อมด้วยเหตุผลประกอบอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: sumitra@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอริษฎา นีเสษะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐.๒๒๘๘.๕๐๕๙
ที่ นร ๐๕๐๓ (กร.๕) / ศ.๗๙๖ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐
เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ได้เสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

Draft 3 April 2017**JOINT STATEMENT****TENTH INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE SUMMIT**

29 APRIL 2017, MANILA, THE REPUBLIC OF THE PHILIPPINES

1. We, the leaders of the Republic of Indonesia, Malaysia, and the Kingdom of Thailand, meet today in Manila, the Republic of the Philippines on the occasion of the 10th Indonesia-Malaysia-Thailand Growth-Triangle (IMT-GT) Summit Meeting under Malaysia's Chairmanship.
2. We commend the significant role played by IMT-GT in the ASEAN Economic Community building process. The IMT-GT economy remains resilient despite a challenging global economic environment in recent years. We are pleased to note that the IMT-GT recorded a commendable average annual growth rate of 6.9 percent for the period 2011-2015. At the same time, our GDP per capita has increased to US\$13,844 in 2015, higher than the US\$11,009 recorded for ASEAN. Our total trade and foreign direct investment inflow also expanded by an annual average of 1.4 percent and 4.5 percent respectively from 2011 to 2015.
3. We note with satisfaction the successful conclusion of the IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016. We welcome the significant progress made in enhancing the physical connectivity along the priority economic corridors. This includes the Inland Container Depot in Thungsong; Hat Yai-Sadao Intercity Motorway; Bukit Kayu Hitam-Sadao CIQS complex; Southern Thailand Ports Development Project; the project connecting the 14 toll road sections in Sumatra; and port infrastructure for the planned Dumai-Melaka RO-RO services.
4. We welcome the initiative to create Special Economic Zones (SEZ) including the Tanjung Api-Api SEZ in South Sumatra, Sei Mangkei SEZ in North Sumatera, Tanjung Kelayang SEZ in Bangka Belitung, Songkhla Rubber City, Songkhla SEZ in Songkhla and the development of Chuping Valley in Perlis, which have all supported trade growth. The convening of the three rounds of BIMP-EAGA and IMT-GT Trade Fair in 2012, 2014 and 2016 have resulted in trade deals worth US\$132.8 million. We are also pleased to note the steady growth in tourism partly contributed by the introduction of 10 new air routes in the subregion and effective joint promotion and marketing activities.
5. We are pleased to adopt the IMT-GT Vision 2036 (Vision 2036) and IMT-GT Implementation Blueprint 2017-2021 (IB 2017-2021). The Vision 2036 and the IB 2017-2021 outline bold strategies and game changing initiatives that will transform IMT-GT into a highly integrated, innovative, inclusive and sustainable subregion by 2036. The implementation of the Vision 2036 and IB 2017-2021 is expected to contribute to the

achievement of the overall targets. By 2036 we hope to see that our GDP per capita increases to US\$32,120, from US\$13,844 in 2015; intra-IMT-GT trade rises to 28 percent of total trade of IMT (from 9.2 percent in 2015); FDI inflows increase to US\$24 billion (from US\$8 billion in 2015); average annual international visitor arrivals increase to 109 million persons (from 39 million in 2015); and an extensive network of green cities created across the subregion.

6. We are committed to adopt three mutually reinforcing approaches to ensure these goals are achieved. First, identify and implement catalytic projects that are scalable, replicable and sustainable with the view of propelling IMT-GT to the next level of economic cooperation and integration. Second, institute a project-specific and location specific, and rule and regulatory changes to accelerate project implementation. Third, implement a spatial approach to maximise the economic externalities of the existing five priority economic corridors through improving physical connectivity, strengthening institutional mechanism, harmonizing of rules and regulations, infusion of innovation and the creation of cross-border value chains and industrial clusters. Given that our member countries share the same sea and many of our coastlines, forests and watershed areas are physically linked, a spatial approach will be applied to better manage our national resources and to conserve the natural environment.

7. We commit to implement a total of US\$23 billion worth of physical connectivity projects to enhance physical connectivity across IMT-GT under IB 2017-2021 and subsequent IBs. The projects encompass construction and upgrading of roads, bridges, seaports, airports, CIQ facilities and ICT infrastructure. Implementation of the connectivity projects is expected to bring about greater intra subregional trade, proliferation of production networks across the subregion, and freer movement of people.

8. We welcome the headway made in promoting green growth in the subregion. To date, five cities in IMT-GT have developed the Green City Action Plans (GCAP), namely Melaka, Songkhla, Hat Yai, Medan and Batam with significant private sector investment. We task our Ministers to upscale the Green City Initiative by implementing the existing GCAP, expand initiatives to other cities and develop a network of green cities. We note the commencement of the Energy Efficiency for Buildings Project in Melaka involving 9 buildings with an Investment of US\$10 million.

9. We also welcome the adoption of the IMT-GT University Network (UNINET) Charter and Strategic Action Plan 2017-2021, which will further enhance UNINET's cooperation and accelerate the infusion of innovation and creativity into our society and economic activities, through research and development, quality education and knowledge sharing. UNINET will also play a crucial role in promoting people-to-people connectivity in the subregion that will work towards building a knowledge-based community with lifelong learning opportunities and cultural exchange.

10. We are pleased to note the progress made in the preparation of a subregional tourism strategic framework to unleash the full potential of our tourism industry. Leveraging on the subregional strengths and diversity, the new framework outlines bold strategies to promote cross-border tourism with the goal of making IMT-GT a single tourism destination that is sustainable, inclusive and competitive. We direct our Ministers to adopt a framework that draws strategic measures to achieve the above aspiration, resulting in far reaching positive impacts on the IMT-GT economy by capitalising on industry linkages and creating new income opportunities for rural communities and stimulating the growth and expansion of MSMEs.

11. We task our Ministers to strengthen the coordination with all relevant stakeholders and to mobilise adequate resources for the implementation of IB 2017-2021 to achieve Vision 2036. We reiterate the importance for the private sector to be proactively involved in investing and implementing IMT-GT projects, including through public-private partnership arrangements.

12. We express our appreciation to the Asian Development Bank (ADB), our Regional Development Partner, for the strategic advice and technical assistance extended to IMT-GT, particularly in the establishment of the subregional database, preparation of the Tourism Strategic Framework, training for IMT-GT officials to enhance connectivity in the subregion, as well as support to the IMT-GT Green Cities Initiative. We request ADB to continue providing support in the implementation of IB 2017-2021, including the areas of special border economic zones, green cities development, capacity building for IMT-GT stakeholders, and promoting links with ASEAN.

13. We task our Ministers to strengthen CIMT to fulfil its subregional secretariat and facilitative roles and enhance its monitoring and evaluation function through the establishment of an effective project management system. We agree that CIMT needs to intensify its collaboration with the ASEAN Secretariat at the organisational and operational level to ensure a synergistic relationship between IMT-GT and ASEAN programmes and projects. We also request the ASEAN Secretariat to support CIMT in its effort to establish strategic partnerships with ASEAN Dialogue Partners and other related regional institutions.

14. We express our gratitude to the Government of the Republic of the Philippines as the host for their warm hospitality and to the Government of Malaysia for the excellent arrangements for the 10th IMT-GT Summit.

Manila, Philippines

29 April 2017

---End of Joint Statement---

คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐
 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
 (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

๒๙ เมษายน ๒๕๖๐

กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๑. เราในฐานะผู้นำรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย มาเลเซีย และราชอาณาจักรไทย พบกัน ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ในโอกาสการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT ภายใต้กรอบการเป็นประธานของประเทศมาเลเซีย
๒. เรายืนยันถึงบทบาทสำคัญของแผนงาน IMT-GT ในกระบวนการสร้างประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยในช่วงเศรษฐกิจโลกซบเซาที่ผ่านมา เศรษฐกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT ยังคงเข้มแข็ง เรายินดีรับทราบถึงอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยของอนุภูมิภาค IMT-GT ถึงร้อยละ ๖.๙ ระหว่างปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘ ขณะที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรเพิ่มสูงขึ้นเป็น ๑๓,๘๔๔ เหรียญสหรัฐ ในปี ๒๕๕๘ ซึ่งสูงกว่าตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรของอาเซียนที่เติบโตเท่ากับ ๑๑,๐๐๙ เหรียญสหรัฐ เช่นเดียวกับการขยายตัวของมูลค่าการค้ารวมและตัวเลขการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศซึ่งขยายตัวสูงขึ้นถึงร้อยละ ๑.๔ และ ๔.๕ ในช่วงปี ๒๕๕๔ ถึง ๒๕๕๘ ตามลำดับ
๓. เราได้รับทราบถึงความสำเร็จของการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ เรายินดีกับความก้าวหน้าอย่างมีนัยสำคัญในการเชื่อมโยงทางกายภาพตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญ อาทิ การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าฟุ้งส่ง การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย การขยายด่านศุลกากรภูเก็ตกายูอิตัม-สะเดา การพัฒนาท่าเรือภาคใต้ของไทย การพัฒนาทางหลวง ๑๔ ช่วงในเกาะสุมาตรา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อเตรียมการวางแผนโครงการการให้บริการขนส่งโดยเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างมะละกา-ตูโม
๔. เรายินดีกับความริเริ่มในการสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ ได้แก่ เขตต้นหยงอาปิอาปิในจังหวัดสุมาตราใต้ เขตชายฝั่งภายในจังหวัดสุมาตราเหนือ เขตต้นหยงเคลียนในจังหวัดบังกาเบติง เมืองยางพาราสงขลา เขตสงขลา และการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมชูปิงวัลลีในรัฐปะลิส ซึ่งจะสนับสนุนการเติบโตทางการค้า รวมทั้งงานแสดงสินค้า BIMP-EAGA & IMT-GT ต่อเนื่องสามครั้งในรอบปี ๒๕๕๕ ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๙ ซึ่งส่งผลให้เกิดข้อตกลงทางการค้าร่วมกันสูงกว่า ๑๓๒.๘ ล้านเหรียญสหรัฐ เรายินดีรับทราบการเติบโตอย่างต่อเนื่องของการท่องเที่ยวด้วยการเปิดเส้นทางการบินใหม่กว่า ๑๐ เส้นทางในอนุภูมิภาค และการขยายตัวอย่างมีประสิทธิภาพของกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการตลาด
๕. เรายินดีอย่างยิ่งที่จะรับรองวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Vision 2036) และแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่ แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งจะเป็นแนวทางยุทธศาสตร์ที่จะนำไปสู่การพัฒนา IMT-GT สู่การเป็นอนุภูมิภาคแห่งการบูรณาการ การพัฒนาขับเคลื่อนด้วย

นวัตกรรม ความเหลื่อมล้ำน้อย และมีการเติบโตอย่างยั่งยืนภายในปี ๒๕๗๙ โดยการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ระยะยาวของแผนงาน IMT-GT และแผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับนี้ คาดว่าจะนำไปสู่ความสำเร็จต่อเป้าหมายโดยรวมได้ โดยก่อนปี ๒๕๗๙ คาดว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรจะเพิ่มขึ้นเป็น ๓๒,๑๒๐ เหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นจาก ๑๓,๘๔๔ เหรียญสหรัฐ ในปี ๒๕๕๘ และมูลค่าการค้าภายในอนุภูมิภาค IMT-GT จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๒๘ ของมูลค่าการค้ารวมสามประเทศ (จากร้อยละ ๙.๒ ในปี ๒๕๕๘) การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นเป็น ๒๔,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (จาก ๘,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ) การเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวต่างประเทศต่อปีโดยเฉลี่ยเป็นจำนวน ๑๐๙ ล้านคน (จากเดิม ๓๙ ล้านคน ในปี ๒๕๕๘) และมีการพัฒนาเมืองสีเขียวทั่วทั้งอนุภูมิภาค

๖. เรารับรองแนวทางการพัฒนาที่สนับสนุนซึ่งกันและกันสามประการเพื่อมุ่งไปสู่การบรรลุเป้าหมายของ IMT-GT ได้แก่ ๑) การกำหนดและดำเนินการโครงการซึ่งมีลักษณะ ขยายการดำเนินการต่อไปอีกได้และนำมาเป็นแบบอย่างเพื่อดำเนินการที่อื่นอีกได้ และมีความยั่งยืน โดยมุ่งขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ให้เป็นแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการบูรณาการระดับสูง ๒) ปรับเปลี่ยนกฎระเบียบที่ให้ความสำคัญเกี่ยวกับโครงการ และดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่เฉพาะเจาะจง เพื่อเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการ และ ๓) ใช้แนวทางการพัฒนาเชิงพื้นที่เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดจากแนวระเบียนเศรษฐกิจที่มีลำดับความสำคัญสูงทั้งห้าแนวระเบียน โดยมีการปรับปรุงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ การสร้างความแข็งแกร่งให้กับกลไกเชิงสถาบันและความเชื่อมโยงในด้านกฎระเบียบ การผสมผสานนวัตกรรม และการสร้างความเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าข้ามพรมแดน และการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรม และเนื่องจากสมาชิก IMT-GT มีพื้นที่ทางทะเลและชายฝั่ง ป่าไม้ และแหล่งน้ำ ที่เชื่อมโยงกันทางกายภาพ การปรับใช้แนวทางเชิงพื้นที่เพื่อมุ่งสู่การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมร่วมกันจึงเป็นสิ่งสำคัญ
๗. เรายืนยันอย่างหนักแน่นในการดำเนินการโครงการเพื่อการเชื่อมโยงทางกายภาพ มูลค่ากว่า ๒๓,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงใน IMT-GT ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปีฉบับใหม่นี้ และฉบับต่อไป อาทิ โครงการก่อสร้างและพัฒนา ถนน สะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน ด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ และการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและโทรคมนาคม ทั้งนี้ การดำเนินโครงการการพัฒนาความเชื่อมโยงต่าง ๆ จะส่งผลให้การค้าข้ามแดนเพิ่มขึ้น เครือข่ายการผลิตในอนุภูมิภาคขยายตัวตลอดจนการเคลื่อนย้ายของผู้คนอย่างเสรีมากขึ้น
๘. เรายินดีต่อความก้าวหน้าในการสนับสนุนการเติบโตสีเขียวของอนุภูมิภาค โดยปัจจุบัน ๕ เมืองในอนุภูมิภาค IMT-GT ที่มีการพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ได้แก่ มะละกา สงขลา หาดใหญ่ เมดาน และบาตัม ด้วยการลงทุนที่สำคัญจากภาคเอกชน ในเรื่องนี้ เรามอบหมายรัฐมนตรี IMT-GT ยกระดับการพัฒนาเมืองสีเขียวโดยการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว ขยายการดำเนินงานไปยังเมืองอื่น ๆ และพัฒนาเครือข่ายเมืองสีเขียวต่อไป เรารับรองการริเริ่มโครงการอาคารประหยัดพลังงานที่มะละกา รวม ๙ อาคาร มูลค่าการลงทุน ๑๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๙. เรายินดีต่อการลงนามจัดตั้งเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (IMT-GT UNINET) และแผนยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ซึ่งช่วยยกระดับความร่วมมือของ IMT-GT UNINET และเร่งรัดการใช้นวัตกรรมและความคิดสร้างสรรค์ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ด้วยการวิจัยและพัฒนาการศึกษาที่มีคุณภาพ และการแลกเปลี่ยนความรู้ใน IMT-GT UNINET ซึ่งจะมีบทบาทที่สำคัญในการสนับสนุนการเชื่อมโยงระหว่างประชาชนในอนุภูมิภาคเข้าด้วยกัน ซึ่งจะนำไปสู่การสร้างสังคมแห่งความรู้ที่จะสร้างโอกาสการเรียนรู้ตลอดชีวิตรวมทั้งการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม
๑๐. เรายินดีกับความก้าวหน้าในการจัดเตรียมกรอบแผนงานยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคเพื่อเปิดศักยภาพของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาคนี้ การใช้ประโยชน์จากจุดแข็งของอนุภูมิภาคและความหลากหลาย กรอบแผนงานยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวอนุภูมิภาคนี้ได้วางแนวทางการดำเนินยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวข้ามแดนด้วยเป้าหมายของการให้ IMT-GT เป็นแหล่งท่องเที่ยวเดียว (Single Tourism Destination) ที่ยั่งยืน ครอบคลุม และแข่งขันได้ เรายินดีที่รัฐมนตรีให้จัดทำกรอบแผนงานที่เสริมสร้างมาตรการทางยุทธศาสตร์เพื่อบรรลุเป้าหมายข้างต้น อันจะนำไปสู่ผลลัพธ์ที่เป็นผลดีต่อเศรษฐกิจ IMT-GT โดยการใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงทางอุตสาหกรรม และโอกาสที่ขยายไปสู่ท้องถิ่น รวมถึงผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย
๑๑. เรายินดีที่รัฐมนตรีสร้างความเข้มแข็งในการสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องและการระดมทรัพยากรที่เหมาะสมในการดำเนินการตามแผนงานดำเนินการระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ ๒๕๗๙ เราย้ำถึงความสำคัญของภาคเอกชนในการมีส่วนร่วมอย่างเข้มแข็งในการลงทุนและขับเคลื่อนโครงการ IMT-GT รวมถึงการดำเนินการความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน (Public-Private Partnership: PPP)
๑๒. เราแสดงความซาบซึ้งต่อธนาคารพัฒนาเอเชีย ซึ่งเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาที่สำคัญ ที่ให้คำปรึกษาด้านยุทธศาสตร์และความช่วยเหลือทางวิชาการต่อ IMT-GT โดยเฉพาะการสร้างฐานข้อมูลของอนุภูมิภาค การเตรียมการสำหรับกรอบแผนยุทธศาสตร์ท่องเที่ยว การอบรมบุคลากร IMT-GT เพื่อยกระดับการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค รวมถึงการสนับสนุนการพัฒนาเมืองสีเขียว เราขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนการขับเคลื่อนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ต่อไป รวมทั้งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน การพัฒนาเมืองสีเขียว การเสริมสร้างทักษะสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียใน IMT-GT และสนับสนุนการเชื่อมโยงอาเซียน
๑๓. เรายินดีที่รัฐมนตรีเสริมสร้างความเข้มแข็งให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) ในการเป็นฝ่ายเลขานุการของอนุภูมิภาค โดยยกระดับหน้าที่การติดตามและประเมินผล ผ่านการจัดตั้งระบบการบริหารจัดการโครงการที่มีประสิทธิภาพ เราเห็นชอบให้ศูนย์ CIMT มีการประสานงานที่เข้มแข็งยิ่งขึ้นกับสำนักเลขาธิการอาเซียนในระดับองค์กรและปฏิบัติการ เพื่อให้แผนงานโครงการและโครงการภายใต้ IMT-GT และอาเซียนมีความสอดคล้องกัน เราขอให้สำนักงานเลขาธิการอาเซียนสนับสนุนศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT ในการสร้างความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาทางยุทธศาสตร์กับประเทศคู่เจรจาอาเซียนและองค์กรระดับภูมิภาคที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

๑๕. เราขอแสดงความขอบคุณต่อรัฐบาลสาธารณรัฐฟิลิปปินส์ในฐานะประเทศเจ้าภาพจัดการประชุม
สำหรับการต้อนรับด้วยไมตรีจิต และต่อรัฐบาลมาเลเซียสำหรับการจัดการประชุมระดับผู้นำ
IMT-GT ครั้งที่ ๑๐ อย่างดีเยี่ยม

เรียน เจ้าของเรื่อง

หากได้ดำเนินการเรื่องแล้วเสร็จ กรุณาส่ง สำเนาหนังสือเรื่องที่ทำให้ความเห็น และ คำชี้แจง ให้กับ
กลุ่มงานการเมือง สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย ทาง E-mail : politics_section@hotmail.com
เพื่อจะได้ดำเนินการไว้ล่วงหน้า (รบกวนแจ้งชื่อเจ้าของเรื่อง หน่วยงาน และเบอร์โทรติดต่อให้ด้วยนะคะ)

ขอบคุณค่ะ

๐๒-๒๒๖๓๔๗๙

(แบบตัวอย่าง)

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่อง

ชื่อเรื่อง

โดย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

.....

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา (ต้นเรื่อง)

.....
.....
.....

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล (แยกประเด็นเป็นข้อๆ)

.....
.....
.....

สรุปความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

.....
..... เช่น ความเห็น สงป., สศช., กค., สนง.กพ. เป็นต้น

ความเห็นของกระทรวงมหาดไทย

(เห็นด้วย หรือขัดแย้งกับความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างไรบ้าง ยกเหตุผลประกอบด้วย)

.....
.....
.....

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา